



## Møte i Grenlandsrådet 22. november 2019

Møtested: Hotell Vic, Porsgrunn

Møtedato: 22.11.2019

Tidspunkt: 09:00 – 14:00

Følgende medlemmer var til stede:

Bamble	Hallgeir Kjeldal, Torstein Dahl
Drangedal	Tor Peder Lohne (frem til 11:00), Stina Sætre (frem til 11:00), Magnus Straume
Kragerø	Grunde Knudsen, Jan Petter Abrahamsen
Porsgrunn	Robin Kåss, Anne Kristine Grøtting, Anne Karin A. Hansen
Siljan	Kjell Abraham Sølvørød, Bent Gurholt, Dag Jøran Myrvang
Skien	Trond Ballestad, Trude Tvedt, Emilie C. Schäffer

Forfall:

Bamble	Jon Pieter Flølo
Kragerø	Jone Blikra

Fra rådmannskollegiet deltok:

Drangedal: Jørn C. S. Knudsen

Kragerø: Inger Lysa

Porsgrunn: Aud Fleten

Siljan: Jan Sæthre

Skien: Ole Magnus Stensrud (frem til 11:00)

Forfall:

Bamble: Geir H. Bjelkemyr-Østvang

Tillitsvalgte & andre:

Fagforbundet Tore Nyggard

Hovedverneombud Arvid Svendsen

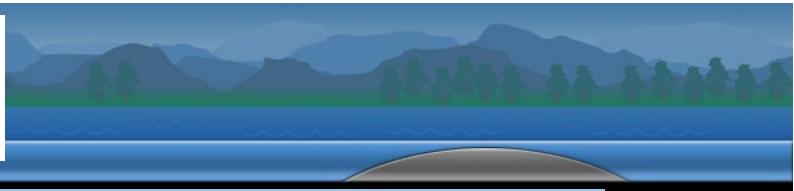
UNIO Trond Hamsdokka

ViG Hanne Gro Haugland

Forfall: Elisabeth Timland (Fagforbundet) og Anne-Gro Ahnstrøm (Fylkeskommunen)



Saksnr	Sak
	<b>Representantskap Vekst i Grenland IKS</b>  Se egen utsendelse fra Vekst i Grenland
<b>15/19</b>	<b>Protokoll fra Grenlandsrådet 30.08.19.</b>  Ekspedert den 02.09.19.  Protokollen ble godkjent uten merknader.
<b>21/19</b>	<b>Presentasjon fra Nye Veier</b>  Prosjektdirektør for E18 Langangen-Grimstad, Magne Ramlo og Utbyggingssjef, Morten Lossius orienterte.  Innledningsvis ble det gitt en kort statusoppdatering knyttet til strekningen mellom Langangen og Grimstad, før aktuelle traseer i Grenland ble presentert.  Prosjektdirektør Ramlo trakk frem hvordan arbeidet med strekningen har pågått, og hvordan det skal jobbes fremover. Det interkommunale styret i forbindelse med strekningen til Dørdal ble trukket frem som en suksess. Dette har gjort prosessen mer effektiv, ettersom man har klart å redusere behovet for antall politiske vedtak.  Nye Veier har også jobbet for å redusere sitt klimafotavtrykk. Dette har de blant annet fått til ved å benytte seg av masse som har blitt tatt ut i forbindelse med prosjektet. Denne massen har eksempelvis blitt benyttet slik at man har redusert lengden på bruer, etc.  En av utfordringene i Grenland har vært knyttet til valg av trase. Nye Veier presenterte muligheter for av/påkjøringsramper til vei, samt utfordringene knyttet til kulturminner i området. I forbindelse med foreslått strekning vil Nye Veier etablere en Kulturminnepark i området. En mye omtalt steinformasjon vil flyttes til denne parken, og plasseres slik den står i dag. Steinformasjonen er av kulturmessig verdi.  Tilbakemeldingene fra Grenlandsrådet var at man er mer fornøyd med strekningen og løsningene som nå foreslås, enn tidligere skisserte muligheter. Grenlandsrådet ble videre enige om at leder for Grenlandsrådet, Tor Peder Lohne, sender en oppfordring til Fylkestinget og Kommunaldepartementet om å realisere prosjektet så raskt som mulig.
<b>19/19</b>	<b>Møteplan for Grenlandsrådet 2020</b>  Følgende møtetidspunkter foreslås:  07.02.           Siljan           09:00-15:00 (Telemarksbenken inviteres). 24.04.           Bamble          09:00-15:00 28.08.           Kragerø        09:00-15:00 27.11.           Drangedal      09:00-15:00



	<p>Konklusjon: Møteplanen ble godkjent uten endringer. Sondre sender ut invitasjon i Outlook og orienterer Telemarksbenken.</p>
<b>16/19</b>	<p><b>Midtveisevaluering av Strategisk Næringsplan for Grenland</b></p> <p>Hanne Gro Haugland og Helene Nordli orienterte om ViG sitt arbeid med midtveisevalueringen. Visjonen til næringsplanen er: «Grenland – samlet, synlig og attraktiv». Målet er å få et økt antall arbeidsplasser til regionen, minst tilsvarende landsgjennomsnittet.</p> <p>Den strategiske næringsplanen (SNP) består blant annet av en rekke strategiske grep som henholdsvis skal samle og synliggjøre regionen, samt bidra til å gjøre regionen attraktiv.</p> <p>Det er mye aktivitet i Grenland. Midtveisevalueringen av SNP viser at alle de strategiske grepene følges opp, enten i regi av Vekst i Grenland (ViG), og/eller av kommunene selv.</p> <p>Grenlandsrådet ga tilbakemeldinger om at SNP var godt utarbeidet, men at man trolig hadde en stykke å gå når det gjaldt forankring i kommunene. Videre ble det trukket frem at rapporteringen fra ViG til kommunene har hatt en positiv utvikling.</p> <p>Konklusjon: Midtveisevalueringen ble tatt til orientering.</p>
<b>17/19</b>	<p><b>Orientering og uttalelse – lokale skatteoppkrevere</b></p> <p>Oppfølging av sak 38/19 fra Ordførerkollegiet den 15.11.19.</p> <p>Kemneren i Grenland, Jonas Resare, orienterte om status for situasjonen på landsbasis, og ved det interkommunale Kemnerkontoret i Skien (Kemneren i Grenland).</p> <p>Resare orienterte om prosessen i forbindelse med statliggjøringen av skatteinnkreverne. Regjeringen baserer seg på tidligere utredninger i forbindelse med statliggjøringen. Videre er det ikke lagt opp til at kommuner og andre kan komme med høringssvar. Resare trakk særlig frem den lokale kunnskapen til dagens kemnerkontor, og betydningen denne kjennskapet har både med tanke på innkreving og tilrettelegging for innbyggerne. På motsatt side kan en overføring av skatteoppkriveren føre til større fagmiljøer, som også har noen positive effekter.</p> <p>Videre orienterte Resare om hva situasjonen innebærer for de ansatte og hvordan kommunene bør forberede seg på statliggjøringen.</p> <p>Uttalelsen knyttet til statliggjøringen av kemnerkontorene ble lagt frem.</p> <p>Konklusjon: Grenlandsrådet stiller seg bak uttalelsen som videresendes til aktuelle instanser.</p>
<b>20/19</b>	<p><b>Saksfremlegg vertskommune/kommunalt oppgavefelleskap</b></p> <p>Med endringene i kommuneloven må §27 samarbeidene enten omdannes til et kommunalt oppgavefelleskap eller interkommunalt politisk råd. Alternativt må</p>



	<p>samarbeidet omgjøres til eksempelvis et IKS eller AS. De interkommunale samarbeidene som fatter enkeltvedtak kan imidlertid ikke overføres til et kommunalt oppgavefellesskap eller interkommunalt politisk råd. Disse foreslås omgjort til vertskommunesamarbeid.</p> <p>Konklusjon: Saksfremlegget ble vedtatt og sendes til kommunene for politisk behandling.</p>
<b>18/19</b>	<p><b>Avtale og vedtekter for Grenlandssamarbeidet</b></p> <p>Jfr. §4 i vedtektene til Grenlandssamarbeidet, skal samarbeidsavtalen for Grenlandssamarbeidet drøftes av Grenlandsrådet i starten på hver kommunestyreperiode.</p> <p>Med bakgrunn i den nye kommuneloven var det også behov for endringer i vedtektene til Grenlandssamarbeidet. Samarbeidsavtalen og vedtektene er revidert i henhold til ny kommunelov. Endringene er primært knyttet til endring fra §27 til §18 i ny kommunelov.</p> <p>Etter tilbakemelding fra de tillitsvalgte, ble det foreslått å formalisere tilstedeværelsen til tillitsvalgte og hovedverneombud i Grenlandsrådet. Dette legges inn i vedtektene før oversendelse til kommunene.</p> <p>Konklusjon: Samarbeidsavtale og vedtekter for Grenlandssamarbeidet ble godkjent, under forutsetning av overnevnte endringer i vedtekter. Dokumentene sendes til det enkelte by/kommunestyret for politisk behandling.</p>
<b>22/19</b>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>Uttalelse Yara og skatt.</b></p> <p>Ordførerkollegiet skal sende uttalelse om endringene i CO2-avgift og dets betydning for ammoniakfabrikken i Porsgrunn. Etter nærmere diskusjon ønsket Grenlandsrådet å stille seg bak denne uttalelsen.</p> <p>Konklusjon: Grenlandsrådet stiller seg bak uttalelsen om Yara og CO2-avgift. Grenlandssamarbeidet oversender denne til næringsministeren og Telemarksbenken.</p>