

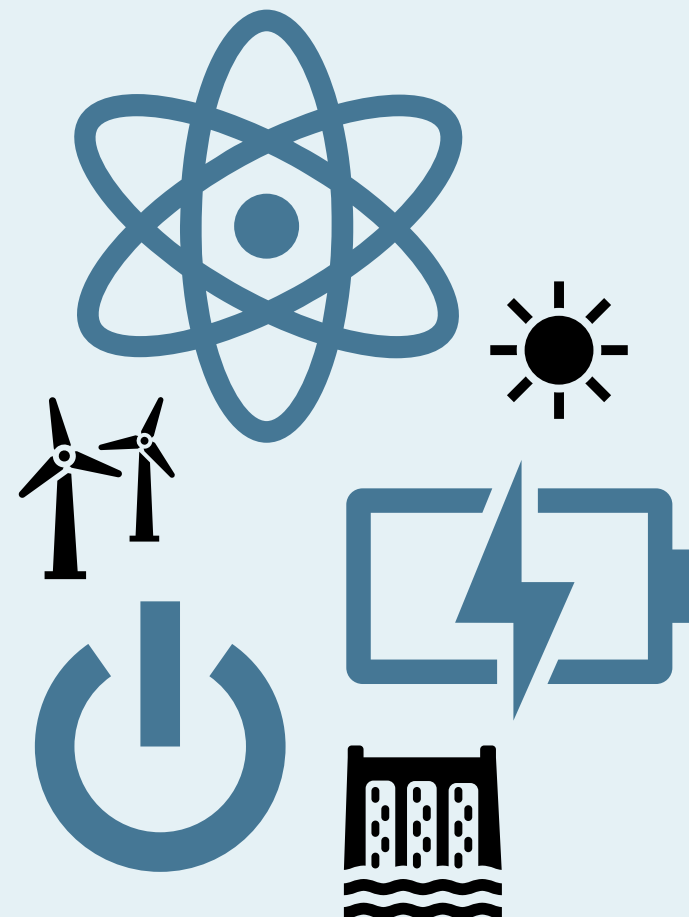
Ny kärnkraft

13 augusti 2025



Ny kärnkraft

- För att klara av klimatomställningen behöver Sverige elektrifieras.
- Elproduktionen behöver fördubblas till år 2045.
- Samtliga fossilfria kraftslag behöver byggas ut, däribland utbyggnad av kärnkraften.
- Vattenfall vill bygga ny kärnkraft på Väröhalvön.
- Målet för driftsättning är i mitten av 2030-talet.



Vad är kärnkraft?

Grundprincip

Kärnkraft genereras genom att klyva atomkärnor (fission) för att frigöra energi.

Energiomvandling

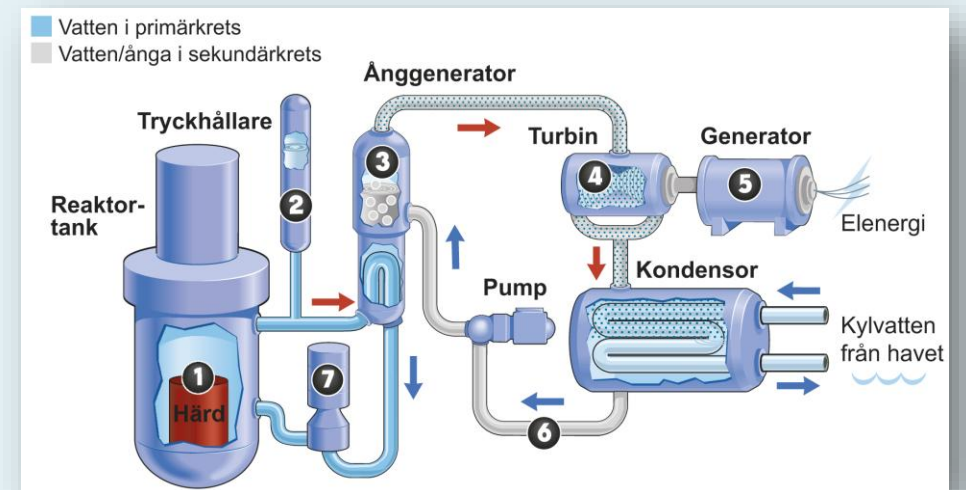
Den frigjorda energin värmer upp vatten till ånga, som driver turbiner för att producera elektricitet.

Avfallshantering

Kärnkraft producerar radioaktivt avfall som måste hanteras och lagras säkert.

Fördelar: Lågt koldioxidutsläpp, hög energitäthet, stabil energiproduktion.

Nackdelar: Konsekvenser vid en ev olycka, långlivat radioaktivt avfall, höga initiala kostnader.



Historik



1970-talet

Kärnkraften har producerat el stabilt från början av 1970-talet.

- Ringhals 1 och 2 i drift (1976, 1975)
- *Three Mile Island* (1979)

1980-talet

Sedan 1980-talet har kärnkraft stått för mellan 30-50% av Sveriges elkraftsproduktion.

- Folkomröstning (1980)
- Ringhals 3 och 4 i drift (1981, 1983)
- *Tjernobyl* (1986)
- Tankeförbudslagen trädde i kraft (1986)

2000-talet

Kärnkraften börjar avvecklas i Sverige.

- Barsebäck 1 och 2 stängdes (1999, 2005)
- Oskarshamn 1 och 2 stängdes (2017, 2015)
- Ringhals 1 och 2 stängdes (2020, 2019)
- *Fukushima*, 2011
- Energiöverenskommelsen, 2016

Idag

Idag är 444 reaktorer i drift i världen (varav 6 i Sverige) och 56 reaktorer är under uppförande.

- Ny lag om finansiering och riskdelning vid investeringar i ny kärnkraft, 2026

Ägarstruktur

Ringhals AB - 2 reaktorer

Vattenfall AB, 70,4%

Sydkraft AB, 29,6% (Uniper)

OKG AB - 1 reaktor

Uniper AB, 54,5%

Fortum AB, 45,5%

Forsmark kraftgrupp AB - 3 reaktorer

Vattenfall, 66%

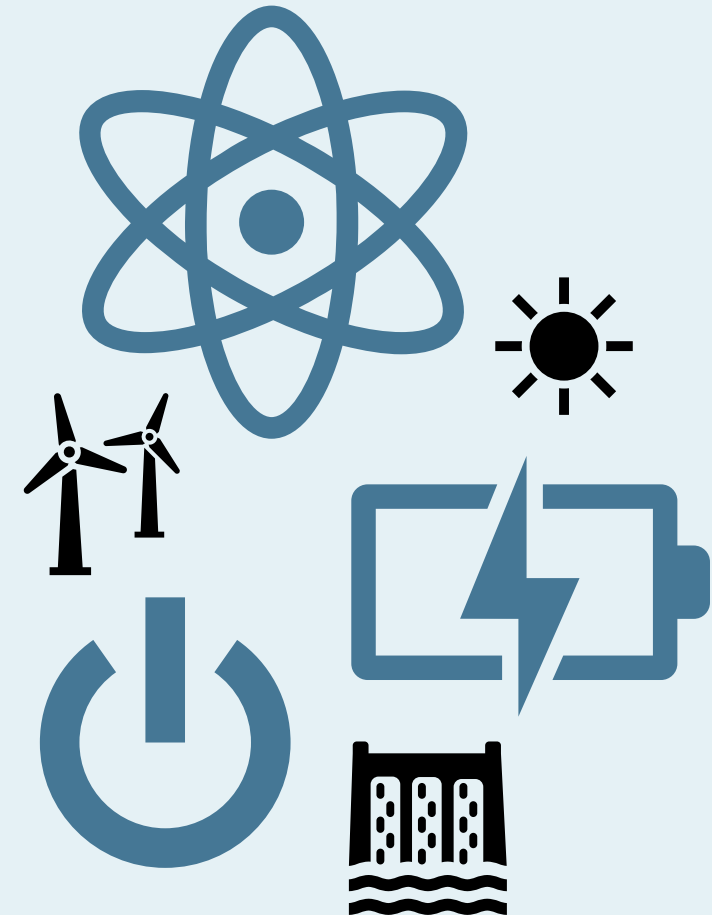
Mellansvensk Kraftgrupp AB, 25,5% (Fortum, Skellefteå, EON)

Sydkraft AB, 8,5% (Uniper)



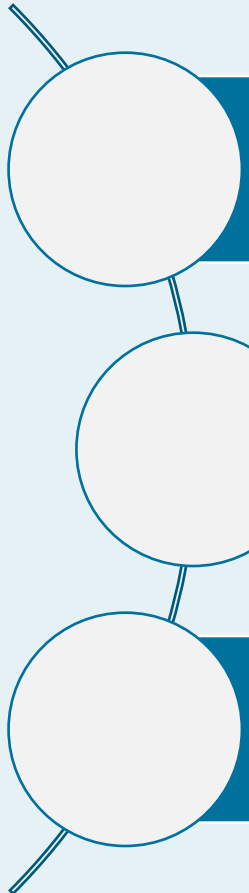
Ny kärnkraft på Väröhalvön

- Två stora reaktorer
- Tre till fem små modulära reaktorer kok- eller tryckarreaktorer
- Samlad effekt 2800 MWe (R3 1074 MWe, R4 1130 MWe)
- Kylvatten högst 120 m³/s
- Utvärdering av leverantörer
- Videberg Kraft AB



Lokala säkerhetsnämnden vid Ringhals

Statlig nämnd



Inrättades 1981 och lyder under Klimat- och näringslivsdepartementet

Representerar de tre kommunerna i Ringhals närområde, Varberg, Kungsbacka och Mark

Nämndens ordförande, vice ordförande och ledamöter utses av regeringen efter förslag från kommunfullmäktige

Ledamöter	Kommun
Ann-Charlotte Stenkil (M), ordförande	Varberg
Jeanette Qvist (S), vice ordförande	Varberg
Morgan Börjesson (KD)	Varberg
Björn Lindström (SD)	Varberg
Kent Norberg (S)	Varberg
Lukas Axelsson Nord (S)	Varberg
Magdalena Sundqvist (S)	Kungsbacka
Annika Hedman (C)	Kungsbacka
Ulf Dahlberg (S)	Mark

Nämndens uppgifter



Följa och inhämta information om det kärntekniska strålskydds- och beredskapsarbetet



Inhämta information om planeringen av beredskapen mot kärnenergiolyckor

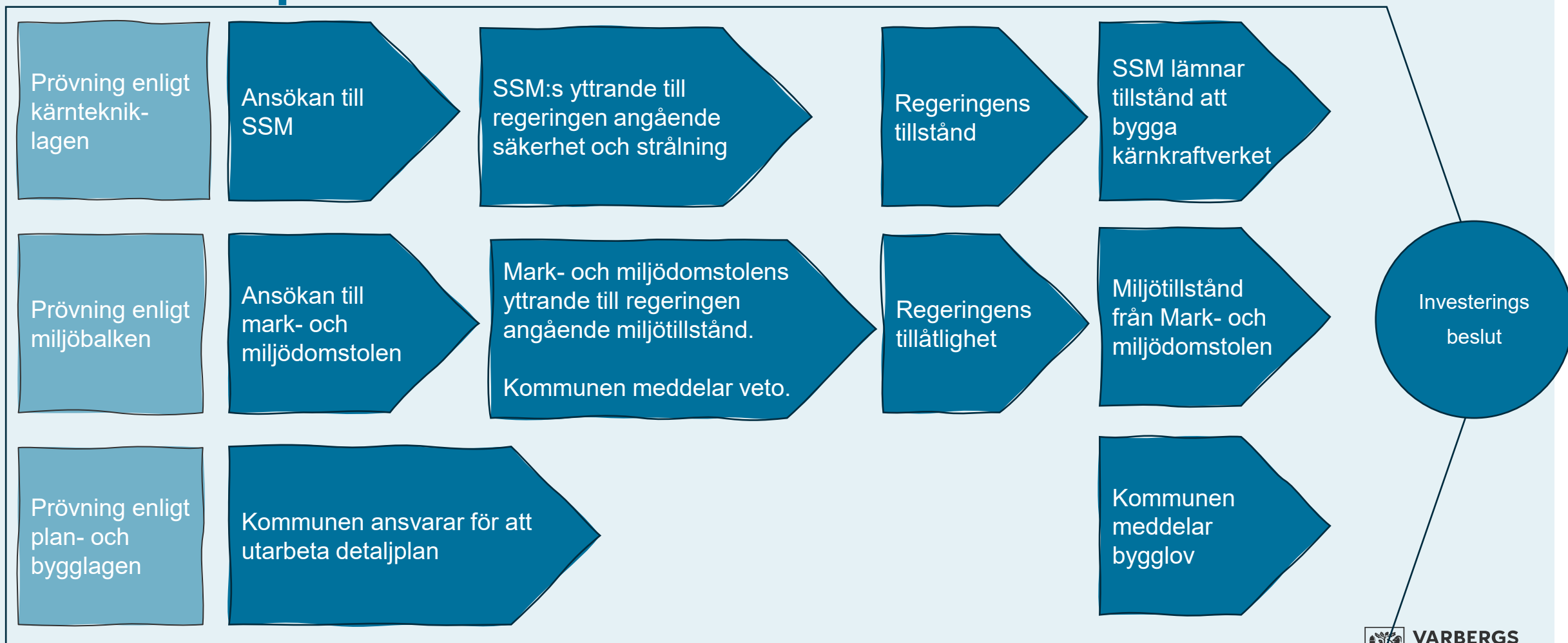


Ställa samman material för information om säkerhets- och strålskyddsarbetet samt beredskapsplaneringen



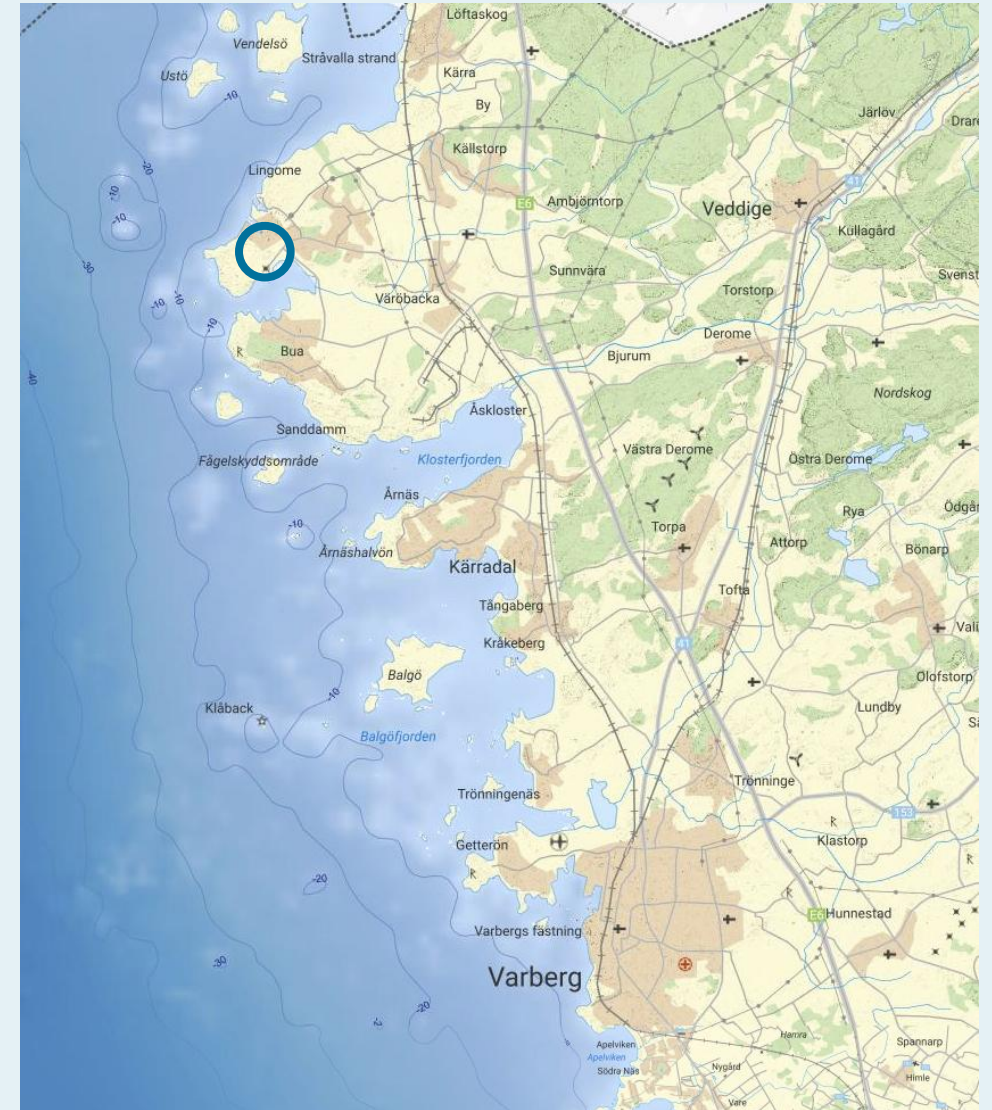
Svara för information till allmänheten, myndigheter och institutioner på det lokala planet

Parallella processer



Vad gör vi i kommunen just nu?

- Detaljplan
- Flera yttrande
- Pilotprojekt



Lokaliseringsutredning

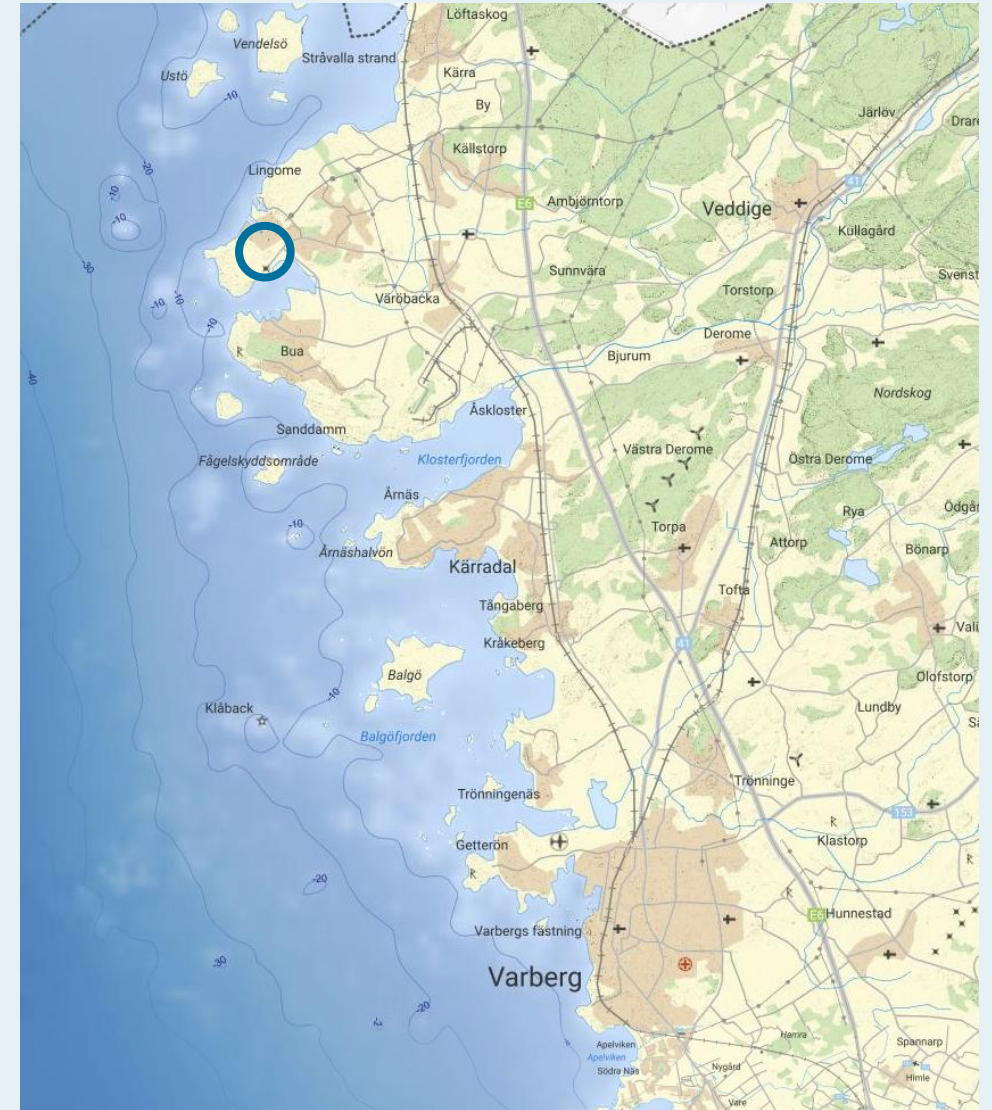
- Vattenfall har utfört en lokaliseringsutredning
 - Nationellt -> lokalt perspektiv
- Ringhals/Värö & Oskarshamn
 - Likvärdiga ur ett nationellt perspektiv
- Ringhals/Värö
 - Strategiskt läge västkusten mellan två storstadsregioner
 - Gott samarbete Varbergs kommun
 - Bra läge första etablering





Vad gör vi i kommunen just nu?

- Detaljplan
- Flera yttrande
- Pilotprojekt



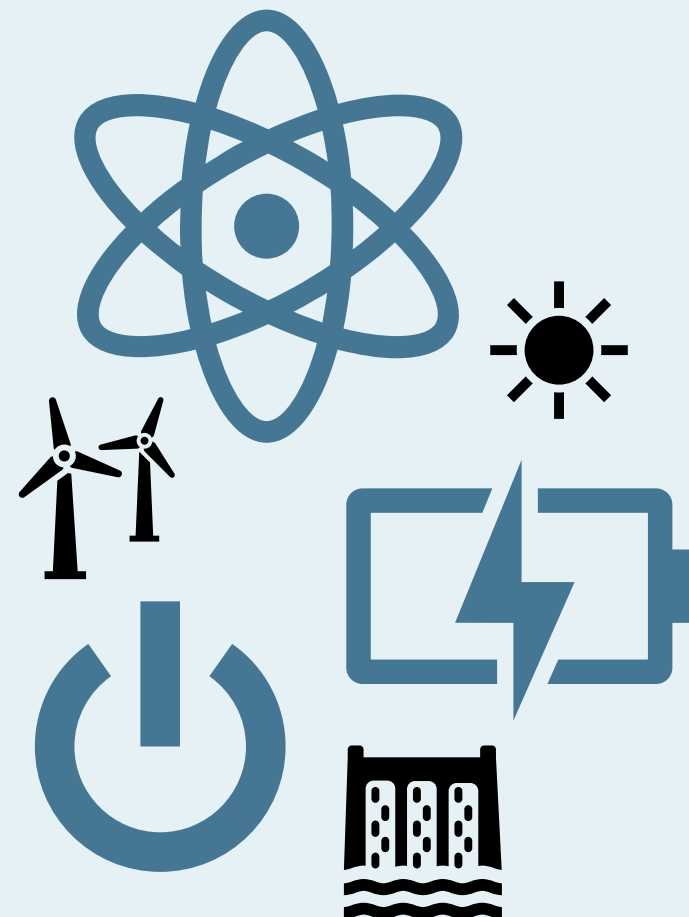
Yttrande på handlingarna gällande upphävandet av naturreservatet Biskopshagen

- Behov av kompletteringar
 - Naturvärdesinventering
 - Konsekvensutredning
- Faktauppgifter gällande översiktsplanen
- Tillägg i text gällande utvecklingen i Bua och Väröbacka
- Kompensationsplan i dialog med kommunen
- Vad händer om Vattenfall inte får erforderliga tillstånd?



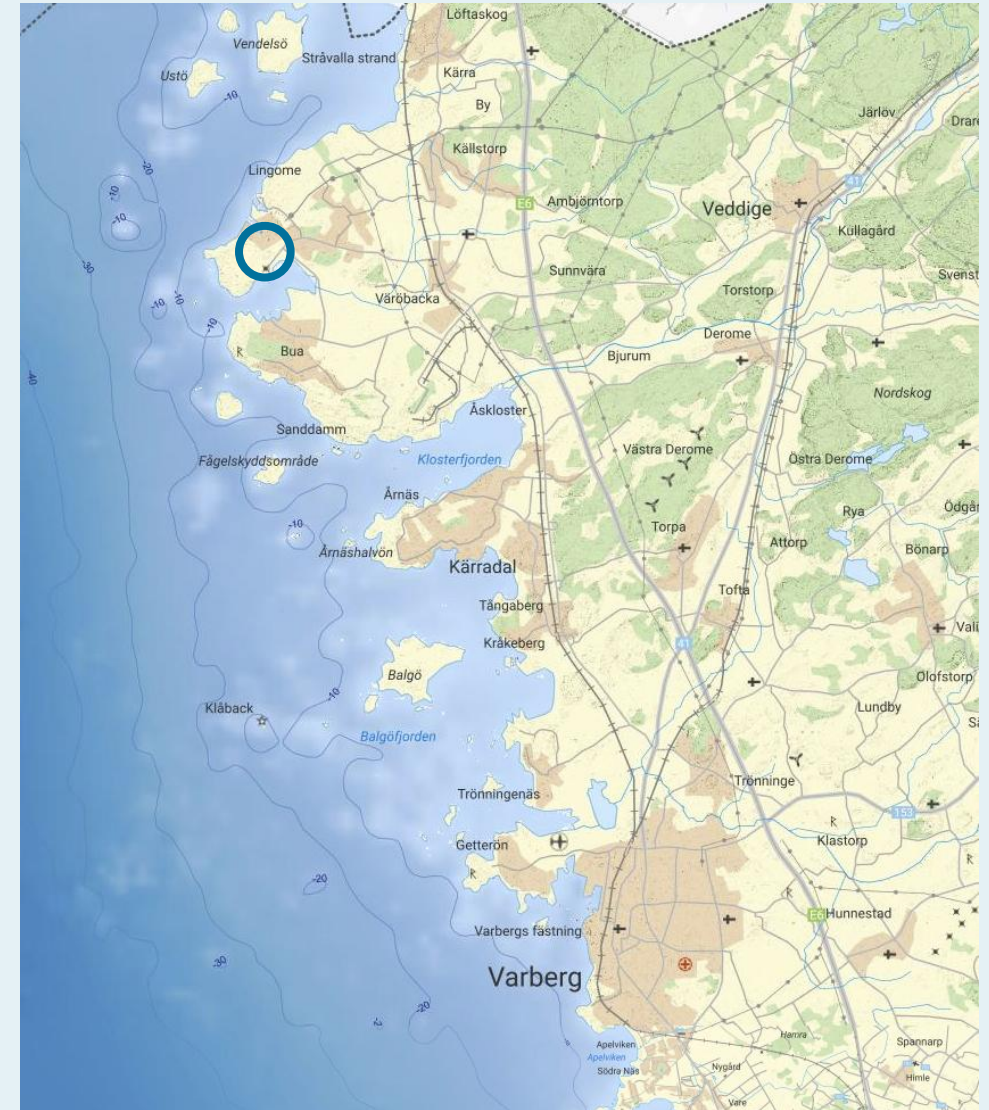
Yttrande

- Samrådsunderlag för miljöprövningen
- Förslag på lagändring
- Reviderat förslag på lagändring
- Naturreservatet



Vad gör vi i kommunen just nu?

- Detaljplan
- Flera yttrande
- **Pilotprojekt**



Pilotprojekt

Finansieras av Naturvårdsverket.

Projektrapporterna ska levereras senast 30 september.

Pilotprojekt 1

- Dokumentera erfarenheter från arbetet med detaljplanen. Studera process och kommunikation samt ge förslag på en färdplan framåt.
- Identifiera eventuella konfliktytor som kan finnas, samt resonera om hur de kan hanteras. Kartlägga berörda aktörer. Hur kan vi tackla eventuella processproblem?

Pilotprojekt 2

- Att bättre förstå hur kommunen kommer att påverkas under tiden för uppförandet av en ny kärnkraftsanläggning.
- Bostadsförsörjning, trafik, transporter, etableringsytor, behovet av el, vatten, avlopp och kommunal service.
- Det kan även finnas andra frågor som handlar om hur kommunen behöver organisera sig för att möta kommande behov.

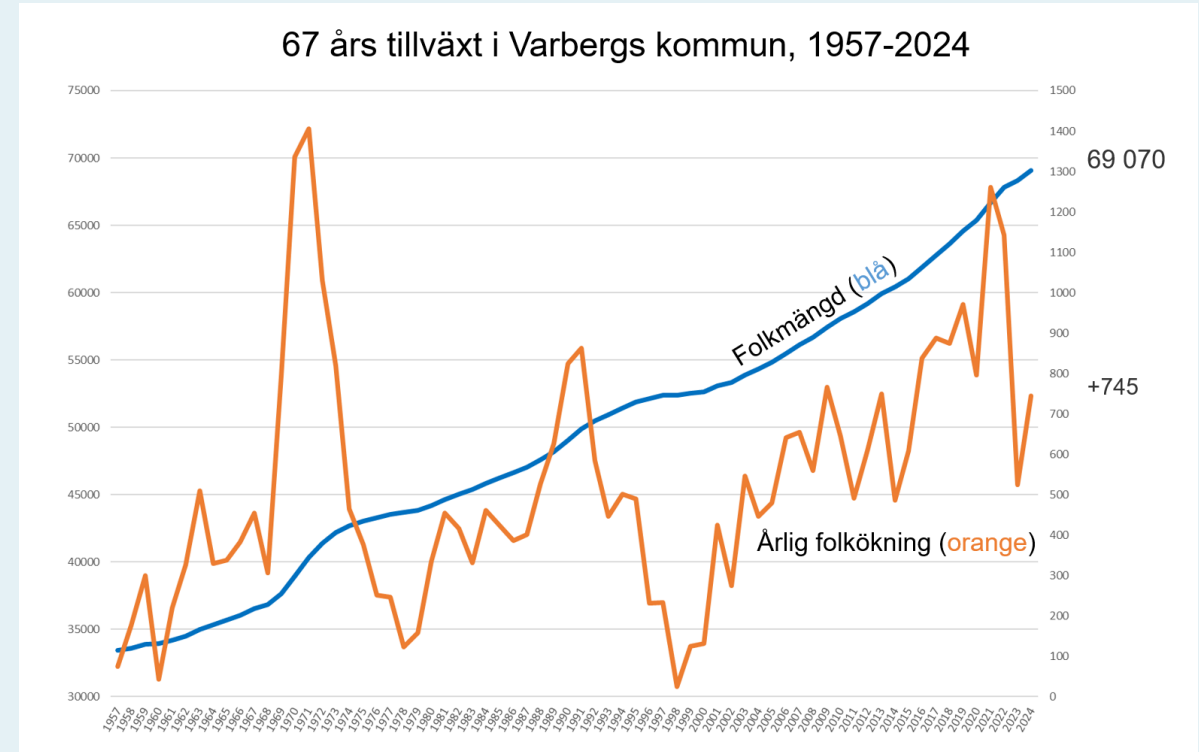
Tidplan och byggnation

Tidplan

Planerad byggstart: ~ 2029

Planerad driftsättning: ~ mitten av 2030-talet

Hur påverkar byggnationen kommunen?





Företagsetablering Varberg växer med företagen

Campus Varberg

2025-08-14





Varbergstunneln – projektet mitt i stan

Samverkan och tydliga roller



TRAFIKVERKET



**VARBERGS
KOMMUN**



Region Halland

 **Jernhusen**



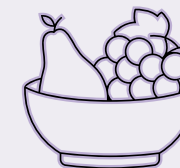
**VARBERGS
KOMMUN**



Luncher
Shopping

100

lokala
underleverantörer



Hotellnätter
Boendecamp
Privata hyresvärdar

500

heltidsanställda

Kommunikation

- BRIC
- Nyhetsbrev
- Varberg.se/varbergvaxer
- Utställning
- Implenias instagramkonto
- Enskilda möten med berörda

Byggröra i centrum



VARBERGS KOMMUN | Varberg Växer



Varbergstunneln

Nere i underjorden under Varbergs centrum byggs nu Varbergstunneln. Resan mellan Göteborg och Malmö kommer att gå snabbare när fler tåg får plats på det nya dubbelspåret. Säkerheten ökar och miljön förbättras. Staden kan växa ut mot havet när spåren försvinner under mark.

AKTUELLT

Betongarbeten i fokus i höst i projektet





SÅ NÅR DU STAN I HÖST

Den 26 oktober blir Västra Vallgatan enkliriktad i sydlig riktning för biltrafik från Baggens gränd till Otto Torells gata för förberedande arbeten i projekt Varbergstunneln.

Busslinje 1 och 60 leds om via Kyrkogatan och Östra Vallgatan i samband med enkliriktningen.

I januari 2020 stängs sedan Västra Vallgatan för genomfart mellan Otto Torells gata och Birger Svenssons väg vid infarten till Montessoriskolan för arbeten med tunneln.

TIPS!
Redan i höst, ta gärna för vana att köra följande vägar in i stan om du kommer norrifrån:

- Göteborgsvägen
- Västlångvägen

- VARBERG VÄXER.

varberg.se/trafikinfo

I samarbete med TRAFIKVERKET

