

Kriterier for rangering av utleiere

Kriterium A, vektet 40 %	Fremkommelighet og orden i offentlige rom
<p>Kvalitet på utleiers rutiner og virkemidler for å oppnå god parkeringspraksis, samt plan for hvordan utleier skal organisere fjerning, flytting og rydding av kjøretøy.</p>	<p>Generell informasjon om kriterium A: Under dette kriteriet vil kommunen vurdere søkerens rutiner og virkemidler for å sikre fremkommelige offentlige rom.</p> <p>Listene med eksempler under er ikke uttømmende. Søker bes beskrive tiltak de selv mener er viktige og effektive for å sikre fremkommelige offentlige rom.</p>
<p>A1. Kvalitet på utleiers rutiner og virkemidler for å oppnå god parkeringspraksis.</p>	<p>Søkeren skal beskrive</p> <ul style="list-style-type: none"> • egenskaper ved kjøretøy som sikrer god parkering og fremkommelighet, herunder posisjonsnøyaktighet og stabilitet ved parkering • hvordan øvrig fysisk og digital teknologi benyttes for å sikre parkering som ikke er til hinder i det offentlige rom • hvilket arbeid de foretar for å sikre at leietakere utøver god parkeringsskikk • eventuelt samarbeid med kommuner eller andre aktører om å finne gode parkeringsløsninger.
<p>A2. Plan for hvordan utleier skal organisere fjerning, flytting og rydding av kjøretøy.</p>	<p>Søker skal beskrive hvordan arbeidet skal organiseres og gjennomføres.</p> <p>Eksempler på relevante tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rutiner for å identifisere og følge opp feilparkerte kjøretøy og kjøretøy som må flyttes av andre grunner. • Responstid for oppfølging av feilparkerte kjøretøy • Rutiner for å sikre god plassering av kjøretøy.
Kriterium B, vektet 30 %	Trygghet og sikker ferdsel for brukere av offentlige rom
<p>Kvalitet på utleiers rutiner og virkemidler for å sikre trygge offentlige rom.</p>	<p>Generell informasjon om kriterium B: Kriteriet retter seg mot søkerens evne til å styrke oppfyllelsen av formålet om trygge offentlige rom. Dette formålet overlapper delvis med målet om å sikre fremkommelige byrom. Kriteriet legger opp til en tredelt vurdering.</p> <p>Listene med eksempler under er ikke uttømmende. Søker bes beskrive tiltak de selv mener er viktige og effektive for å sikre trygge offentlige rom.</p>

<p>B1. Hvordan søkeren fremmer lovlig og hensynsfull ferdsel</p>	<p>Dette vurderingstemaet er mer overordnet enn de etterfølgende, og er ment å fange opp det meste av søkerens tiltak innen trafiksikkerhetsarbeid.</p> <p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren påvirker førerne til lovlig og hensynsfull ferdsel. Søkeren skal beskrive rutiner for å ivareta dette formålet både overfor nye og eksisterende brukere.</p> <p>Eksempler på relevante tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opplæring og oppfølging av brukere • Holdningsskapende arbeid og kampanjer • Tiltak for å hindre kjøring i ruspåvirket tilstand.
<p>B2. Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til tredjepersoner.</p>	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til tredjepersoner når kjøretøyet er i bruk.</p> <p>Eksempler på relevante tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruk av geosoner og teknologi for hastighetsbegrensning • Egenskaper med kjøretøy, eksempelvis blinklys, ringeklokke og synlighet.
<p>B3. Hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til føreren av kjøretøyet.</p>	<p>Kommunen vil vektlegge hvordan søkeren ivaretar sikkerheten til føreren når kjøretøyet er i bruk.</p> <p>Eksempler på relevante tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilgjengelig utstyr og egenskaper ved kjøretøy som ivaretar sikkerhet hos fører, eksempelvis: Størrelse på forhjul, kvalitet på bremsesystem, funksjoner som gjør det mulig å signalisere sving uten å ta hendene fra styret, designfunksjoner som reduserer risiko for hærverk og fjerning av deler. • Rutiner for sjekk, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy, inkludert batterier. • Tiltak når ytre forhold som is og snø gir utfordringer for sikker ferdsel.

Kriterium C, vektet 30 %	Klima- og miljøvennlig drift
<p>Klima- og miljøvennlig drift, herunder levetid på kjøretøy, rutiner for håndtering av avfall/defekte kjøretøy og komponenter.</p>	<p>Under dette kriteriet vil kommunen vurdere søkerens planer, rutiner og virkemidler for klima- og miljøvennlig drift.</p> <p>Listene med eksempler under er ikke uttømmende. Søker bes beskrive tiltak de selv mener er viktige og effektive for å sikre en mest mulig klima- og miljøvennlig drift.</p> <p>Kommunen vil vektlegge en flåte med dokumentert lav klimabelastning gjennom hele livsløpet for kjøretøyene, inkludert produksjon og frakt.</p> <p>Eksempler på relevant dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IP-grad på kjøretøy, IoT-enhet og batteri • Relevante tredjepartsstandarder og sertifiseringer som støtter opp under formålet • Klimaregnskap • Beskrivelse av livssyklus for et kjøretøy, herunder antall kjørte km før utskiftning. <p>Kommunen vil vektlegge hvordan defekte og utrangerte kjøretøy og deler blir håndtert med hensyn til klima- og miljøvennlige løsninger.</p> <p>Eksempler på relevante tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rutiner for hvordan kjøretøy og deler gjenbrukes eller resirkuleres • Rutiner for håndtering av defekte batterier, herunder eventuelle avtaler med tredjeparter for videre håndtering • Rutiner for å oppdage og hente kjøretøy som har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet.