

MØTEPROTOKOLL Grenlandsrådet

Møtested: Kragerø Resort, Stabbestad

Møtedato: tirsdag 2. mai 2017

År 2017, den 2. mai, holdt Grenlandsrådet møte på Kragerø Resort, under ledelse av leder Robin Kåss.

Følgende medlemmer var til stede:

Bamble	Halgeir Kjeldal, Heidi Herum, Jon Pieter Flølo
Drangedal	Tor Peder Lohne, Arnt Olav Brødsjø, Magnus Straume
Kragerø	Jone Blikra, Charlotte Therkelsen Sætersdal, Henriette Fluer Vikre
Porsgrunn	Robin Kåss, Janicke Andreassen, Anne Karin A. Hansen
Siljan	Kjell Abraham Sølvørød, Kim Vegard Rekvik, Dag Jøran Myrvang,
Skien	Hedda Foss Five, Erik Næs, Jan Terje Olsen

Forfall:

Bamble:
Kragerø:
Porsgrunn:
Siljan:
Skien:
Drangedal:

Fra rådmennene deltok:

Bamble: Tore Marthinsen

Drangedal: Jørn Knudsen

Porsgrunn: Per Wold

Siljan: Jan Sæthre

Skien: Ole Magnus Stensrud og Jan Petter Johansen

Kragerø: Inger Lysa

Andre:

Line Ruud Ørslie, Telemark fylkeskommune

Næringssjef Hanne Gro Haugland

Morten Næss, Grenlandssamarbeidet

Tore Nygård, Fagforbundet

Geir Evensen, Utdanningsforbundet

Erik Kvam, NITO

Arvid Svendsen, Hovedverneombud

Protokollfører:

Karianne Resare, daglig leder for Grenlandssamarbeidet.

Velkommen v/leder

Sak 9/17 Protokoll fra møtet i Grenlandsrådet 16. februar 2017.

Vedtak: Protokollen godkjent.

- **Saker fra møtene i Ordførerkollegiet.**

Referat fra møtene i mars og april var oversendt i forkant.

- **Strategi for næringsarealer – kort status og videre prosess**

I Grenlandsrådets møte den 16. februar var tema for rådet følgende:

Rapport fra politisk verksted – presentasjon og drøfting av hovedelementer i strategien. Utarbeidet rapport og notat om elementene i strategien var sendt ut til medlemmene i forkant.

Vedtak:

Grenlandsrådet er godt fornøyd med gjennomført verksted om næringsarealer og utarbeidet rapport fra dette. Grenlandsrådet slutter seg til innholdet i notat om hovedelementer i strategien. Prosjektet bes arbeidet videre med forslag til strategiske grep og tiltak. Saken tas opp til videre behandling i Grenlandsrådet/fellesmøte formannskapene den 2. mai.

Status:

Prosjektet er nå inne i slutfasen og er i ferd med å ferdigstille et fullstendig forslag til strategi. I prosjektmøte rett før påske den 6.4, ble det imidlertid tydelig at prosjektdeltagerne trenger mer tid til arbeid og forankring internt i sine organisasjoner før et forslag til felles strategi kan presenteres for rådmannskollegiet/styringsgruppa og Grenlandsrådet i neste instans. Opprinnelig fremdrift pekte på at prosjektet skulle ha materiale klart til Grenlandsrådet 2.mai.

Prosjektet må ha mer tid til å jobbe frem omforente strategiske grep og slutføre underlagsanalyser/utredninger før endelig strategidokument. Kommunene har behov for å forankre internt og vi må ha medvirkning med næringslivet. Politisk behandling utsettes derfor til høsten 2017.

Vedtak: Grenlandsrådet tar orienteringen til etterretning.

- **Lokalisering av statlige arbeidsplasser i ny region – støtte til initiativ fra Skien.**

Skien kommune har, som fylkeshovedstad i Telemark, tatt et initiativ om og ønsker å gi et klart signal til regjeringen om at Skien vil prioritere å få det nye fylkesmannsembetet til kommunen. Skien ønsker tilslutning om dette fra de andre Telemarkskommune og ber om støtte fra Grenlandsrådet.

Bakgrunn for saken:

Ved kgl. res. av 10. mars 2017 besluttet regjeringen å slå sammen fylkesmannsembetene i

Vestfold og Telemark fra 2019. Regjeringen vil i løpet av våren 20 17 beslutte hvor Fylkesmannsembetet skal lokaliseres.

Skien har på vegne av regionen sendt følgende brev til statsråd Jan Tore Sanner, hvor Skien og Grenlands viktigste argumenter for lokalisering av fylkesmannsembetet er listet opp:

Statsråd Jan Tore Sanner
Kommunal- og Moderniseringsdepartementet (KMD)
Dep, Oslo

Ønske om et møte i forbindelse med regionalisering av fylkesmannsembetene

Vi viser til vedtaket om å slå sammen fylkesmannsembetene i Vestfold og Telemark, og har i den forbindelse ønske om å treffe ledelsen i KMD for å drøfte noen initiativer fra grenlandskommunenes side.

I KMDs pressemelding fra 10. mars i år heter det at det skal legges stor vekt på regional fordeling av arbeidsplasser, samt nærhet til kommuner og innbyggere når hovedsetet skal plasseres. Vi mener at disse to argumentene må veie tungt når KMD skal avgjøre hvor det nye fylkesmannsembetet skal ligge.

Grenlandsregionen har med sine 120.000 innbyggere det beste utgangspunkt for en fremtidig lokalisering av Fylkesmannen. Området ligger sentralt i den nye regionen, med nærhet til alle samfunnsområdene Fylkesmannen er satt til å følge opp.

Tvillingbyene Porsgrunn og Skien utgjør den syvende største byregionen i Norge, Skien er vertskommune for både Fylkesmannen i Telemark og Telemark Fylkeskommune.

Følgene av kommunereformen er at Telemark sitter igjen med 17 kommuner, mens Vestfold har 6. Et av Fylkesmannens viktigste mål er å jobbe tett mot kommunene, og avstanden vil bli urimelig lang til nord- og Vest-Telemark om embetet skulle bli plassert i Tønsberg.

Telemark i svært liten grad blitt tilgodesett når statlige arbeidsplasser har blitt fordelt, sist med hovedsetet for politi og 110- sentralen, som begge ble lagt utenfor vårt område. Rundt regnet har Skien halvparten så mange statlige arbeidsplasser som Tønsberg, og Telemark halvparten så mange som Vestfold. For Grenland er det viktigere enn noensinne å skaffe nye statlige arbeidsplasser, og ikke minst bevare de vi allerede har.

Viktig å nevne er at vi har et stort rekrutteringsgrunnlag til stillingene innenfor en times reisevei. (Kragerø i sør, Sandefjord i øst, store deler av indre Telemark)

Skien kommune vil strekke seg langt for å skaffe fylkesmannsembetet egnede lokaliteter.

Derfor ber vi altså om et møte med statsråd Jan Tore Sanner så snart som overhodet mulig.

Skien 240417

Med hilsen

Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune

Vedtak:

«Grenlandsrådet støtter Skiens initiativ overfor KMD vedr lokalisering av nytt fylkesmannsembete. Grenlandsregionene har med sine 120 000 innbyggere det beste utgangspunktet for en fremtidig lokalisering av Fylkesmannen. Grenlandsrådet har et sterkt fokus på å skaffe flere arbeidsplasser i regionen og ønsker i større grad statlige arbeidsplasser plassert i vår region. Grenlandsregionen ber på denne bakgrunn om et møte med statsråd Jan Tore Sanner så snart som mulig.»

Politi høgskolen – lokalisering – støtte til Larvik kommune.

Ordførerkollegiet har mottatt en henvendelse fra ordfører i Larvik der det bes om støtte

fra grenlandskommunene for at Politihøgskolen skal få bli i Stavern/Larvik; enten i den form den er i dag eller som vertskap for en større enhet. Ordførerkollegiet behandlet henvendelsen i sitt møte den 3. april og konkluderte med følgende:
«Ordførerne ønsker å støtte Larvik i saken og det utarbeides et brev med dette budskap.»

Ordførerkollegiet bad om tilslutning fra Grenlandsrådet til å følgende innstilling:

«Grenlandsrådet, samlet til møte den 2. mai 2017, støtter fullt ut arbeidet i Larvik kommune med å beholde og videreutvikle Politihøgskolen i Stavern/Larvik.

Larvik og kommunene i Grenland utgjør et felles bo- og arbeidsmarked med kort reisetid mellom byområdene. Ferdigstillingen av ny firefelts E18 til regionen og ny dobbeltsporet jernbane vil ytterligere forsterke dette».

Vedtak:

«Grenlandsrådet støtter fullt ut arbeidet i Larvik kommune med å beholde og videreutvikle Politihøgskolen i Stavern/Larvik.
Larvik og kommunene i Grenland utgjør et felles bo- og arbeidsmarked med kort reisetid mellom byområdene. Ferdigstillingen av ny firefelts E18 til regionen og ny dobbeltsporet jernbane vil ytterligere forsterke dette».

Sak 11/17 E 18 Langangen – Dørdal - Bompengesaken

Orientering v/ Nye Veier AS - Arild Nygård Fagansvarlig bompengeprosesser.

Behandling av forslag til felles uttalelse.

Saken er oppe til behandling i kommunene Bamble, Porsgrunn og Skien. Saksframlegg og innstilling er lik for alle kommunene. Tilsvarende innstilling ble fremmet for Grenlandsrådet.

Vedtak:

1. Grenlandsrådet tilrår at utbyggingen av ny E18 Langangen-Dørdal delfinansieres med bompenge. Innkreving skjer i begge retninger i 2 automatiske bomstasjoner på ny E18.
Ved eventuelle endringer i kryssløsninger skal prinsippene som er lagt til grunn i denne saken være avgjørende for plassering av bomsnitt og takster.
Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.
2. Bompengereordninga bygger på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke får 20% rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen rabatt.
3. Ved start på innkreving skal gjennomsnittstaksten ikke overstige (i 2017-kr.):
 - a. Kjøretøy i takstgruppe 2 betaler 2,5 ganger taksten for takstgruppe 1
 - b. Bompengetakstane reguleres i takt med prisstigninga (konsumprisindeksen)
 - c. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk saksbehandling i god tid før innkreving starter.
4. Dersom trafikken på sideveger langs strekninga viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse vegene. Statens vegvesen vil i samarbeid med lokale myndigheter ha ansvaret for å vurdere trafikksituasjonen på avlasta vegnett.

5. Det legges opp til betaling for lav- og nullutslippsbiler når nasjonale takstregler for dette er gjeldende. Opplegget for innkreving av bompenger vil da bli justert i taksvedtak etter avtale mellom Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune. Gjennomsnittstaksten skal være førende for tekstvedtak.
6. Det er en forutsetning at bompengeselskapet Vegfinans E18 Telemark AS får ansvaret for prosjektet E18 Langangen-Dørdal.
7. Grenlandsrådet slutter seg til at anlegget på strekningen kan starte opp, basert på
8. Nye Veiers AS sitt anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den fremlagte bompengereordningen foreligger. Igangsetting av KTB-prosjektet (Kjørholt-Bamble tunneler) er derimot ikke avhengig av positivt vedtak i Stortinget, men vil kunne starte opp etter nærmere avtale mellom Statens vegvesen og Nye veier AS.

Sak 12/17 Årsmelding 2016 for Grenlandssamarbeidet – til behandling

Årsmelding for Grenlandssamarbeidet ble lagt fram for behandling. Regnskap for 2016 knytter seg til fordelingen av tildelte skjønnsmidler fra fylkesmannen.

Årsmeldingen gir en oversikt over organisering og vedtatte strategier for samarbeidet og redegjør for aktiviteter i samarbeidets styringsorganer. Videre redegjøres det for de interkommunale prosjektene som har pågått i 2016.

I tillegg er det utarbeidet en oversikt over de etablerte samarbeidene; selskaper og felles enheter samt fagforum etablert mellom samarbeidskommunene.

Vedtak:

"Årsmelding for Grenlandssamarbeidet for 2016 vedtas endelig slik den er forelagt under forutsetning av at årsmeldingen vedtas positivt i alle samarbeidskommunene. Årsmeldingen oversendes alle de seks samarbeidende kommunene for politisk behandling."

Sak 13/17 Felles næringsarbeid – ViG IKS

- **Videreutvikling/omorganisering av næringsarbeidet** – kort orientering om status og prosess.

Grenlandsrådet behandlet mandat for arbeidet i forrige møte og rapport fra Rådmannskollegiet skulle etter planen fremlegges for rådet i møtet 2. mai. Rådmennene har utarbeidet rapporten og denne ble fremlagt for Ordførerkollegiet den 3. april. Ordførerne ble der enige om følgende: (utdrag fra referat fra møtet)

«Konklusjon:

Ordførerkollegiet ber rådmennene og sekretariatet jobbe videre med saken ut i fra de signalene som kom fram i møtet. Enighet om at saken krever noe mer tid. Det tas sikte på å ferdigstille saken høsten 2017.»

I tråd med denne konklusjonen utsettes derfor saken og legges fram for Grenlandsrådet høsten 2017. Det gjennomføres et representantskapsmøte i ViG IKS i forbindelse med Grenlandsrådet 9. juni. Her behandles kun selskapets årsmelding og

regnskap. Øvrige saker som valg til styret og eventuelle endringer i vedtektene utsettes til høsten.

- **ViG IKS internasjonalt arbeid/fokus.** Fremleggelse av notat fra selskapet som svar på spørsmål fra Grenlandsrådet 16. februar v/næringssjef Hanne Gro Haugland, ViG IKS.

- **Helseinnovasjon - miljømedisinsk kompetansesenter til Grenland**
– kort orientering.v/ Ottar Berg, Porsgrunn kommune.

Vedtak: Grenlandsrådet tok orienteringene til etterretning.

Sak 14/17 Prosjekt: Styrket kommunesamarbeid i Grenland – styringsgruppemøte
Endelig behandling av sluttdokumenter fra prosjektet.

Behandling av to saker:

1. Forslag til «organisering og nye styringsdokumenter for et styrket og mer forpliktende Grenlandssamarbeid» samt styringsdokumenter for et overordnet politisk samarbeid som kan omfatte alle seks kommunene (Nedre Telemark regionråd).

Vedtak:

«Grenlandsrådet som styringsgruppe godkjenner forslag til «Organisering og nye styringsdokumenter for et styrket og mer forpliktende Grenlandssamarbeid». Styringsdokumenter for et «overordnet politisk samarbeid som kan omfatte alle seks kommunene (Nedre Telemark Regionråd), endres slik:

- Representasjon fra ordfører, varaordfører og leder av opposisjonen.
- Inntil fire møter i året.

Styringsgruppen godkjenner de fremlagte dokumentene som grunnlag for den videre politiske behandling. Prosjektet avsluttes.»

2. Forslag til «Konkrete prosjekter og tiltak som skal gjennomføres eller startes opp i 2017 samt et fireårig handlingsprogram»

Vedtak:

«Forslag til «Konkrete prosjekter som skal gjennomføres eller startes opp i 2017 samt et fireårig handlingsprogram for et styrket og mer forpliktende Grenlandssamarbeid», datert 17.3. 2017, godkjennes. Saken sendes kommunene til videre behandling.

Der et samarbeid mellom to eller flere kommuner allerede er etablert, oppfordres de kommunene som ikke er med til å vurdere deltakelse i forbindelse med kommunens behandling av denne sak.

Styringsgruppen godkjenner de fremlagte dokumentene som grunnlag for den videre politiske behandling. Prosjektet avsluttes.»

Sak 15/17 Høring

- Siviltforsvaret – Høringsuttalelse til behandling.

Forslag til saksframlegg og uttalelse er under utarbeidelse og vil bli oversendt den enkelte kommune for behandling der dette er ønskelig.

Det tas sikte på å legge saken fram for Grenlandsrådet i sitt møtet den 9. juni.

- Stortingsmelding om NTP 2018-2029

- uttalelse til transport- og kommunikasjonskomiteen.

Saken gjelder: Orientering om og forankring av notat utarbeidet i regionalt drøftingsmøte og fremlagt for Stortingets transport- og kommunikasjonskomite i høringsmøte den 24. april.

Oversikt over prosess vedr NTP i 2017:

VÅREN:

- Møte med E134 Haukelivegen AS og Vest-Telemarkrådet (adm). 5. april kl. 10.00 – strategi for å løfte E134 inn i første 4-årsperiode
- St. meld. ble offentliggjort onsdag 5. april kl. 12.00
- Møte i «Ekstern adm. arbeidsgruppe NTP» 18. april
- Plattform Vestfold 19. april
- Østlandssamarbeidet (adm. faggruppe) 20. april
- «Regionalt drøftingsmøte» 24. april
- Høring i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite 26. april – (notat fremlagt fra Telemark)
- Debatt i Stortinget 19. juni
- Koordinering med Jernbaneforum Sør (pr. e-post)

HØSTEN:

- Etatsvise handlingsprogram NTP til høring, høringsperiode ikke avklart ennå
- Statsbudsjettet for 2018 legges frem i oktober
- Arena samferdsel Telemark:
For å enes om høringsuttalelse til NTP handlingsprogram 2018-2021(23) for NTP 2018-2029

Regionalt drøftingsmøte består av Tfk, en representant fra hvert regionråd i Telemark, NHO og LO. Vedlagte notat ble drøftet og ferdigstilt i møtet og er det omforente budskapet som ble fremlagt av Telemark fylkeskommune i høringen i stortingskomiteen den 26. april.

Forslag til innstilling:

«Grenlandsrådet viser til vedtatte prioriteringer i Telemarks uttalelse til etatenes grunnlagsdokument og støtter Telemark fylkeskommunes innspill til Stortingets behandling av St. meld om NTP 2018-2029.

Grenlandsrådet vil særlig trekke frem behovet for raskere fremdrift av IC/Vestfoldbanen, knutepunkt Porsgrunn og Grenlandsbanen.»

Vedtaks:

Forslag til innstilling vedtatt med følgende tillegg:

«Grenlandsrådet vil understreke at ytre IC gjennom Vestfold videreføres til Skien og minner om at dobbeltsporet Larvik - Porsgrunn åpnes allerede i 2018.»

Sak 16/17 Eventuelt

Sak fra Hallgeir Kjeldal:

Orientering om sak i Kontrollutvalget i Bamble vedr Grenlandsrådets myndighet og praksis når det gjelder felles uttalelser/utspill fra grenlandskommunene.

Saker fra Hedda Foss Five:

Kort orientering om etablering av motorsykkellubben Bandidos i Skien.

Kort orientering om status vedr etablering av storskala datasenter.